

Sosnowiec, dnia 30.10.2019r.

Numer zamówienia:
MPGO.271.14.2019

Dot. postępowania pn.: „Zakup i dostawa oleju napędowego letniego i zimowego dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Sosnowcu”.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843), poniżej cytuje pytanie złożone do wyżej wymienionego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz przedkłada odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup i dostawa oleju napędowego letniego i zimowego dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Sosnowcu”, znak MPGO.271.14.2019, niniejszym wnosimy o korektę daty ceny odniesienia, określonej w punkcie 14.4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz formularzu ofertowym na 10 października 2019 roku.

W dniu 10 października 2019 roku ceny głównych producentów oleju napędowego w Polsce kształtowały się następująco:

- 1) PKN Orlen SA: olej napędowy „Ekodiesel” – 4036,00 zł
- 2) Grupa LOTOS SA: olej napędowy „Eurodiesel” – 4046,00 zł

Wobec powyższego zwracamy uwagę, iż różnica w cenach oleju napędowego dwóch głównych producentów w Polsce wynosiła 10 zł za 1 metr sześcienny.

Przy formule obliczania cen ofertowych, w której do ceny za 1 m³ z dnia 10 października 2019 roku Wykonawcy oferują swoje upusty (lub ewentualnie marże) określenie daty ceny odniesienia na wskazany powyżej dzień może prowadzić do naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i zasady zapewnienia uczciwej konkurencji, ponieważ stawia w uprzywilejowanej sytuacji Wykonawców zaopatrujących się w olej napędowy w PKN Orlen SA.

Zwracamy uwagę na fakt, że w dzień później (11.10.2019 r.) ceny głównych producentów oleju napędowego w Polsce kształtowały się następująco:

- 1) PKN Orlen SA: olej napędowy „Ekodiesel” – 4033,00 zł (spadek o 3 zł wobec ceny z dnia 10.10.2019 r.)
- 2) Grupa LOTOS SA: olej napędowy „Eurodiesel” – 4027,00 zł (spadek o 19 zł wobec ceny z 10.10.2019 r.)

Należy więc stwierdzić, iż gdyby Zamawiający zdecydowałby się na wskazanie dnia 11 października 2019 roku jako daty ceny odniesienia, to proporcje cenowe ww. producentów odwróciłyby się na korzyść tych Wykonawców, którzy zaopatrują się w olej napędowy w Grupie LOTOS SA.

Podnosimy również fakt dynamiki zmian cen na rynku paliw. Zmiany cen hurtowych paliw charakteryzują się dużą dynamiką i dochodzi do nich średnio do 1-2 dni, co wielokrotnie powoduje zmiany w proporcjach cenowych PKN Orlen SA i Grupa LOTOS SA. w trakcie roku kalendarzowego.

Zwracamy jednocześnie uwagę na fakt, iż przy wymaganej przez Zamawiającego formule obliczania ceny oraz ustalonym kryterium oceny ofert może dojść do sytuacji, w której oferta Wykonawcy oferującego najniższy upust nie zostanie wskazana jako najkorzystniejsza, ponieważ określona data ceny odniesienia zniweluje ten upust.

W związku z powyższym wnosimy o korektę daty ceny odniesienia na dzień, w którym ceny olejów napędowych PKN Orlen SA i Grupy LOTOS SA kształtowały się na takim samym poziomie. Proponujemy dzień 12 października 2019 roku, jako dzień najbliższy opublikowaniu ogłoszenia o wszczęciu niniejszego postępowania.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Zgodnie z pkt 14.4. SIWZ w celu obliczenia ceny oferty wykonawca ma przyjąć cenę jednostkową netto za 1 l obliczoną jako cena netto za 1 m³ oleju napędowego dla odbiorców hurtowych opublikowaną na stronie internetowej producenta/importera (w ofercie podać jego nazwę) według danych na dzień przekazania ogłoszenia o zamówieniu do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej tj. obowiązującą w dniu 10.10.2019 r. podzieloną przez 1000. Tak obliczoną cenę netto za 1 litr wykonawca powiększy o stałą marżę albo pomniejszy o stały upust, a następnie pomnoży przez maksymalną szacunkową ilość przedmiotu zamówienia, tj. 315.000 litrów. Ponadto zgodnie z pkt 14.2. SIWZ Wykonawca oblicza cenę ofertową za przedmiot zamówienia na podstawie własnej kalkulacji.

Zamawiający nie doprowadza do naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i zasady zapewnienia uczciwej konkurencji, ponieważ Zamawiający dał Wykonawcom uprawnienie obliczenia ceny wg własnej kalkulacji i wyboru producenta oleju. Zamawiający nie decyduje o wysokości cen paliw oferowanych na rynku przez poszczególnych producentów ani też o ich ewentualnych wahaniach. Zamawiający nie jest także w stanie przewidzieć jak ceny te będą kształtować się w momencie ogłaszania postępowania przetargowego, a jak za kilka dni po jego ogłoszeniu.

W odniesieniu do stwierdzenia Wykonawcy, że „przy wymaganej przez Zamawiającego formule obliczania ceny oraz ustalonym kryterium oceny ofert może dojść do sytuacji, w której oferta Wykonawcy oferującego najniższy upust nie zostanie wskazana jako najkorzystniejsza, ponieważ określona data ceny odniesienia zniweluje ten upust” informuję, iż w niniejszym postępowaniu wielkość upustu nie jest jedynym kryterium wyboru oferty. Zgodnie z art. 91 ust. 2 ustawy Pzp kryteriami ofert są zawsze cena lub koszt i ewentualnie inne kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia. W niniejszym postępowaniu kryteriami wyboru oferty są cena i wielkość upustu.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Nr MPMO.271.14.2019.

PREZES ZARZĄDU

Arkadiusz Teodorowski

Prezes Zarządu – Arkadiusz Teodorowski